



ESTADO DE GOIÁS
CORPO DE BOMBEIROS MILITAR

PRINCIPAIS ALTERAÇÕES

NT-08 - CONTROLE DE FUMAÇA PARTE 6 – CONTROLE DE FUMAÇA, MECÂNICO OU NATURAL, NAS ROTAS DE FUGA HORIZONTAIS, SUBSOLOS E ESTACIONAMENTOS (2025 ~ 2026)

NOTA INFORMATIVA: Este documento possui caráter estritamente auxiliar e informativo, com o objetivo de facilitar a rápida visualização das atualizações inseridas nesta Norma Técnica.

Por se tratar de um material de consulta simplificado, está sujeito a eventuais erros materiais ou omissões.

A leitura deste documento não substitui, sob nenhuma hipótese, a obrigatoriedade de leitura,

SUMÁRIO

12 (...)

12 ROTAS DE FUGA HORIZONTAIS

(...)

12.4 As aberturas para introdução de ar devem distar, no máximo, 5 m dos acessos **das unidades autônomas** à rota de fuga (Figura 19) **e do acesso à escada**.

13 ESTACIONAMENTOS

(...)

13.1.1.1 Os estacionamentos ~~no pavimento térreo~~ **em edificações térreas** poderão estar interligados com outras ~~ocupações~~ **edificações** por passagens cobertas com laterais totalmente abertas, conforme previsto na NT-07.

13.2 Os estacionamentos devem dispor de ventilação natural ou **exaustão** mecânica, de maneira a promover a adequada renovação do ar do ambiente.

13.3 Ventilação Natural

(...)

13.3.4 Nas edificações em que a ventilação natural não seja possível, conforme disposto no item 13.3.1 e 13.3.2, ~~a ventilação deverá ser mecânica~~ deverá ser feito o Controle de Fumaça ou a Exaustão mecânica, previstos nos itens 13.5 e 13.6 desta NT, respectivamente.

13.3.5 Para os subsolos, deve ser prevista ainda a ventilação mecânica, conforme item 14.2 desta NT.

13.4 Ventilação Mecânica

~~13.4.1 A ventilação mecânica deverá ser dimensionada de forma a garantir ininterruptamente a renovação de 5 trocas do volume de ar por hora.~~

~~13.4.1.1 O funcionamento do sistema poderá ser ininterrupto ou interligado a um sistema de detecção de gases, utilizando os limites estabelecidos nas normas brasileiras.~~

- ~~a) Os parâmetros definidos pelo projetista devem estar descritos no memorial de cálculo do sistema e representados nas plantas baixas;~~
- ~~b) Onde houver acionamento dos detectores de gases, a distribuição e localização destes deve estar disposta nas plantas baixas.~~

~~13.4.2 A introdução de ar poderá ser feita naturalmente ou mecanicamente de forma que esteja disposta em lado oposto e extração (figura 28).~~

Figura 28 – Circulação de ar no pavimento

~~13.4.2.1 O fluxo de ar no pavimento deve ser direcionado no sentido oposto às aberturas protegidas no pavimento (rampas, acessos de escadas, áreas adjacentes no pavimento ligadas as rotas de fuga, etc).~~

~~13.4.2.2 Cuidados devem ser observados pelo projetista a fim de posicionar as aberturas (os ventiladores) de insuflação no terço inferior do acantonamento e as aberturas (os ventiladores) de extração no terço superior do pavimento, evitando turbulências que podem espalhar a fumaça ou o fogo;~~

~~13.4.3 Quando exigido exaustão ou controle de fumaça nessas áreas deverá ser dimensionado conforme item 13.4 e 13.6, respectivamente.~~

13.4 Ventiladores para circulação de ar (Mixing Fans)

(...)

13.5 Controle de Fumaça em Estacionamentos

13.5.1 O controle de fumaça deverá ser realizado pela extração mecânica de fumaça e pela introdução do ar de forma natural ou mecânica. ~~independente da ventilação permanente exigida no item 13.2.~~

(...)

13.6 Exaustão Mecânica onde não se exige sistema de controle de fumaça

13.6.1 A exaustão mecânica nos ambientes onde não se exige controle de fumaça ~~citada na nota 4 da Tabela 7 do Anexo A da NT-01 – Procedimentos Administrativos~~, deve ser realizada de forma mecânica, atendendo os itens seguintes:

(...)

13.6.4 O posicionamento e distribuição das grelhas deve atender a Parte 5 ou item 12 desta NT, para áreas sem corredores definidos ou com corredores definidos, respectivamente.

14 SUBSOLOS

(...)

14.2 Ventilação Mecânica em estacionamento

14.2.1 Independente da exigência de exaustão mecânica ou controle de fumaça, os estacionamentos no subsolo devem possuir ventilação mecânica ~~em estacionamentos no subsolo deverá ser~~ dimensionada de forma a garantir ininterruptamente a renovação de 5 trocas do volume de ar por hora, independente das demais exigências.

(...)

14.2.2.1 A introdução de ar para o sistema de ventilação, que não estiver sendo utilizada para outra finalidade, poderá ser feita naturalmente pelas aberturas de rampas ou outras aberturas no pavimento.