



Decor Cal <cbmgo.cal.decor@gmail.com>

"PROPOSTA COMERCIAL - Audiência Pública Helicóptero Biturbina para o CBMGO".

2 mensagens

Giovanna Chiabai <giovanna.chiabai@wmtrading.com.br>

17 de março de 2025 às 22:21

Para: cbmgo.cal.decor@gmail.com

Cc: Wendy Verjovsky <Wendy@wmtrading.com.br>, Amanda Verjovsky Pessotti <amanda@wmtrading.com.br>, silascosta.consultoria@gmail.com

Prezados Senhores,

Em cumprimento ao que foi estabelecido na Audiência Pública nº 001/2025 (Helicóptero Biturbina para o CBMGO), realizada em 26/02/2025, às 10h, no Comando de Apoio Logístico, referente à 'SOLICITAÇÃO DE ORÇAMENTO', segue, TEMPESTIVAMENTE, a Proposta Comercial da interessada WM COMERCIAL ATACADISTA LTDA "WMTRADING", referente ao objeto solicitado.

Atenciosamente,

Giovanna F. Chiabai | WM Trading

Coordenadora Jurídica

+55 (27) 3022-9743 – Direto

+55 (27) 3022-9700

www.wmtrading.com.brEm ter., 11 de mar. de 2025 às 13:30, DECOR CBMGO <cbmgo.cal.decor@gmail.com> escreveu:

Boa tarde a todos, segue a anexo um **"COMPLEMENTO DE SOLICITAÇÃO DE ORÇAMENTO"** a ser usado para a composição das propostas comerciais.

--

Giovanna F. Chiabai | WM Trading

Jurídico

+55 (27) 3022-9743 – Direto

+55 (27) 3022-9700

www.wmtrading.com.br

Esta mensagem pode conter informação confidencial ou privilegiada, sendo seu sigilo protegido por lei. Este e-mail é destinado ao uso exclusivo do destinatário. Cabe ao destinatário tratar os dados de forma adequada e sigilosa. Qualquer uso não autorizado pode ser ilegal. Se você recebeu esta mensagem por engano, gentileza notificar o remetente e excluir o e-mail imediatamente. Agradecemos sua cooperação.

This message may contain confidential or privileged information, and its confidentiality is protected by law. This email is intended for the use of the addressee only. It is the recipient's responsibility to treat the data properly. Any unauthorized use may be unlawful. If you receive this message by mistake, please advise the sender and delete the email immediately. We appreciate your cooperation.

4 anexos**ANEXO2 - Fluxo da Importação H135.pdf**

1047K

**ANEXO 1- book helicopetro COB.pdf**

4012K

**ANEXO 3 - WM - Planilha de Custos Corpo de Bombeiros H135.pdf**

52K

**Docusign WM TRADING - PROPOSTA COMERCIAL A SOLICITAÇÃO DE ORÇAMENTO CBMGO.pdf**

812K

DECOR CBMGO <cbmgo.cal.decor@gmail.com>

18 de março de 2025 às 08:36

Para: Tiago Dias Coelho <tiagodiascoelho@gmail.com>

Departamento de Especificações e Orçamentos - DECOR/ CAL

cbmgo.cal.decor@gmail.com

telefone / whatsapp: (0**62) - 3201-6387

Corpo de Bombeiros Militar de Goiás.

[Texto das mensagens anteriores oculto]

4 anexos**ANEXO2 - Fluxo da Importação H135.pdf**

1047K

**ANEXO 1- book helicopetro COB.pdf**

4012K

**ANEXO 3 - WM - Planilha de Custos Corpo de Bombeiros H135.pdf**

52K

**Docusign WM TRADING - PROPOSTA COMERCIAL A SOLICITAÇÃO DE ORÇAMENTO CBMGO.pdf**

812K

**SOLICITAÇÃO DE ORÇAMENTOS REFERENTE A AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº
001/2025**

Helicóptero Biturbina para o CBMGO

PROPOSTA COMERCIAL

DADOS DA PESSOA JURÍDICA OU FÍSICA

Razão Social ou Nome: WM COMERCIAL ATACADISTA LTDA		
CNPJ ou CPF 06.194.675/0001-03	Telefone: (27) 30229700	Site e e-mail: https://www.wmtrading.com.br/
Nome do Representante: WENDY MACIEL VERJOVSKY		
Endereço: Rua Engenheiro Guilherme José Monjardim Varejão, 275, Sala 01, Loja 01, Enseada do Suá, cidade de Vitória, Estado do Espírito Santo, CEP 29.050-260		
Categoria: (fabricante nacional, fabricante estrangeira ou importadora, representante, etc) IMPORTADORA		

DADOS DO PRODUTO QUE DESEJA FORNECER (AERONAVE PARA O CBMGO):

Fabricante: Airbus Helicopters		
País: Fabricação: França Aeronave localizada na Noruega	Telefone: +47 909 66 562	Site e e-mail: https://www.ostnes.com
Modelo e Ano: EX135 T3H 2017		

VALORES PROPOSTOS:

Grupo	Item	Descrição	Und	Qde	Valor Unitário
1	1	Aeronave para o CBMGO	Un	1	R\$ 37.000.000,00
	2	Equipamentos de apoio de solo.	Cj	1	Não incluso.

Grupo	Item	Descrição	Und	Qde	Valor Unitário
	3	Acessórios	Cj	1	Descrito no anexo, incluso no valor.
	4	Demais despesas " <u>listar</u> "			
	5	Todas as despesas referentes ao objeto, adaptações, acessórios, seguro, garantia, treinamento, manutenção, importação, impostos, frete, desembaraço aduaneiro, despachante alfandegário, desmontagem, montagem, etc, deverão estarem devidamente discriminadas individualmente nessa proposta comercial, pois os custos deverão serem analisados individualmente para melhor detalhamento do objeto.	Cj	1	Mencionados na planilha anexa à proposta. Seguro não considerado, e de responsabilidade do Corpo de Bombeiros.
Valor Total OBS.: Os valores ofertados deverão estarem em moeda nacional ou estrangeira, porém nesse último caso deverá ser apresentado também o valor correspondente em moeda nacional, valor da taxa de câmbio e a data da conversão. Recomendamos para conversão o uso do site do Banco Central do Brasil https://www.bcb.gov.br/conversao.				R\$	R\$ 37.000.000,00 (trinta e sete milhões de reais)

ESPECIFICAÇÃO DO OBJETO:

1. OBJETO: detalhamento conforme arquivo anexo (ANEXO 1) 2. EQUIPAMENTOS: detalhamento conforme arquivo anexo (ANEXO1) 3. ENTREGA E CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO DO OBJETO: Após a iniciação da Pré Compra, serão enviados 2 (dois) representantes do Corpo de Bombeiros do Goiás para validar tecnicamente a aeronave e aprovar o relatório de pré compra. Mudanças estéticas e não relacionadas à aeronavegabilidade da aeronave não serão aceitas. Entrega estimada em 60 dias após a aceitação técnica. 4. ETAPAS DA IMPORTAÇÃO: detalhamento das etapas enviadas no arquivo 'Fluxo de Importação H135'. (ANEXO 2) 5. CRITÉRIOS DA PROPOSTA COMERCIAL: - REQUISITO MANUTENÇÃO CORRETIVA ATÉ 300 HORAS: Considerando o requisito sobre a garantia da manutenção corretiva até 300 horas de voo, queremos destacar e condicionar a proposta da WM para o fornecimento da aeronave, conforme os requisitos definidos pelo C.B.M – GO, que para as inspeções programadas a vencer neste período de garantia, estariam cobertas apenas as inspeções relativas ao período ora mencionado. <u>Ou seja, considerando o Programa de Manutenção do Fabricante dos Motores e da Célula da Aeronave, seriam cumpridas apenas as inspeções programadas a partir da chegada da aeronave, até as 300 horas.</u>

Neste contexto, destacamos abaixo as informações retiradas do **Programa de Manutenção do Fabricante dos Motores** da aeronave, relativas às inspeções corretivas programadas. Observa-se que para voar 300 horas, e considerando o previsto no Programa de Manutenção, as inspeções que serão atendidas são aquelas de 50 e 100 horas, repetidas vezes, até alcançar e atender as 300 horas, visto que a inspeção seguinte àquela de 100hs, já seria a de 400hs, portanto, extrapolando as 300 horas requeridas. Portanto, as demais inspeções de 400, 500, 800 e 1000 horas não são contempladas na garantia dada pela empresa, no sentido de atender ao requisito do edital:

FABRICANTE: SAFRAN HELICOPTER ENGINES

MODELO: ARRIUS 2B2

TBO (Revisão Geral): 3.000 horas de voo

INSPEÇÕES PROGRAMADAS:

Inspeção de 50 horas de voo

Inspeção de 100 horas de voo

Inspeção de 400 horas de voo

Inspeção de 500 horas de voo

Inspeção de 800 horas de voo

Inspeção de 1000 horas de voo

Inspeção de 15 anos.

Desse modo, em se tratando da garantia das manutenções corretivas do motor, se por ventura vencer outras inspeções neste período de 300 horas a partir da chegada da aeronave, a responsabilidade é do operador da aeronave, neste caso, o C.B.M. do Goiás.

Na mesma direção, gostaríamos de deixar claro que esta empresa não se responsabiliza em manter a aeronave aeronavegável neste período, por eventuais panes ou outras inspeções programadas que venham a vencer ou, ainda, outras inspeções não programadas, e que não estejam dentro dos itens de manutenção de 50 e 100hs no atendimento das 300hs de voo, conforme determina o requisito de garantia.

No mesmo cenário, isso também se aplica às inspeções programadas de célula que serão cumpridas até 300h de acordo com o manual de manutenção do fabricante do helicóptero, através de organização de manutenção Certificada pela ANAC, contratada por esta empresa.

- REQUISITO CAPACITAÇÃO

Capacitação - complemento ao item 3.1.17. da Solicitação de Orçamentos:

1.2.2.1. Fornecimento de Ground School da referida máquina para 11 (onze) pilotos.

1.2.2.2. Adaptação prática em voo e cheques obrigatórios para 05 (cinco) pilotos.

1.2.2.3. Disponibilização de um comandante/instrutor de voo - INVH, o piloto da empresa vencedora deverá voar por 300 (trezentas) horas no prazo de até 6 (seis) meses, ou o que ocorrer primeiro.

CONTRA- PROPOSTA DA WM

1.2.2.1. Fornecimento de Ground School – **treinamento a distância (online)** da referida máquina para 11 (onze) pilotos.

1.2.2.2. Adaptação prática em voo e cheques obrigatórios para 05 (cinco) pilotos.

1.2.2.3. Disponibilização de um comandante/instrutor de voo - INVH, o piloto da empresa vencedora deverá voar **por 150 (cento e cinquenta horas)** horas no prazo de até **3 (tres)** meses, ou o que ocorrer primeiro.

Local e Data: Vitória, 17 de Março de 2025

Assinatura:

DocuSigned by:

Wendy Maciel Vergonsky

23F5A17B06A1463...



Planilha de Custos

Código	
FO-OPE-036	
Folha	Revisão
1/1	00

Data: 17/03/2025

DADOS GERAIS				
DADOS DA IMPORTAÇÃO	Cliente	CORPO DE BOMBEIROS MILITAR GOIAS	Modal de transporte:	MARÍTIMO
	CNPJ:	33.638.099/0001-00	Procedência:	NORUEGA
	INVOICE:		URF nacionalização:	SP
	Referência:		URF de Destino:	GO
	Modalidade da Importação:	ASSESSORIA	Container 20'	0
	Produto:	H135 T3H	Container 40"	1
	NCM:	8802.11.00	Embarque LCL:	0
	INCOTERM:	FCA	Peso líquido:	1.000,00
	Moeda Negociada	EURO	Peso bruto:	0,00
	Taxa de conversão para real:	6,400	Quantidade:	1
	Aplicação da mercadoria:	Consumo	Transit time - estimado:	55 DIAS

DEMONSTRATIVO DA DI		EURO	BRL
1	Valor da mercadoria no local de embarque (VMLE)	4.900.000,00	31.360.000,00
2	Frete Internacional	35.000,00	224.000,00
3	Seguro Internacional	16.285,50	104.227,20
4	VALOR ADUANEIRO TOTAL	4.951.285,50	31.688.227,20
5	Imposto de Importação 0,00%	0,00	0,00
6	I.P.I. 0,00%	0,00	0,00
7	P.I.S. Importação 0,00%	0,00	0,00
8	Cofins Importação 0,00%	0,00	0,00
9	Taxa Siscomex 1	24,10	154,23
10	TOTAL DEMONSTRATIVO DI	\$ 4.951.309,60	R\$ 31.688.381,43

CUSTOS NACIONALIZAÇÃO			
11	Despacho aduaneiro	1.562,50	10.000,00
12	Despachante Aeronáutico	8.000,00	51.200,00
13	THC	1.500,00	9.600,00
14	AFRMM - Marinha Mercante 8%	2.923,13	18.708,00
15	Agent fee	540,00	3.456,00
16	Charges vix	617,19	3.950,00
17	Armazenagem 0,45%	25.983,42	166.293,90
18	Seguro Reta tbd	0,00	0,00
19	Estufagem + Desmontagem + Caixa a confirmar com o exportador	50.000,00	320.000,00
20	Pré Compra tbd	120.000,00	0,00
21	Corretagem de Câmbio (R\$ 400,00 p/ contrato) 2 400,00	125,00	800,00
22	Despesas ANAC	195,31	1.250,00
23	Reserva de marca	9,80	62,75
24	Escrow e Trust estimado	12.300,00	78.720,00
25	DAR - Export C of A	20.000,00	128.000,00
26	Docs Fee	781,25	5.000,00
27	Matrícula	18,33	117,32
28	Honorários Advocáticos se necessário	20.000,00	128.000,00
29	Frete TVV > Tegma R\$ 6.500,00	7.102,35	45.455,03
30	Frete e Munck TVV x Goiânia R\$ 20.000,00 R\$ 3.330,00 0,10%	9.724,15	62.234,58
31	TOTAL CUSTOS NACIONALIZAÇÃO	\$ 281.382,44	R\$ 1.032.847,59

CUSTO FINANCEIRO		CDI + 2%		
32	Sinal da Aeronave 0,11%	100	\$ 150.000,00	\$ 15.937,50 R\$ 102.000,00
33	Saldo da Aeronave estimado	0	\$ 4.750.000,00	\$ - R\$ -
34	Impostos e despesas estimado	0	\$ 881.311,25	\$ - R\$ -
35	TOTAL CUSTOS FINANCEIROS			\$ 15.937,50 R\$ 102.000,00

32	TOTAL DA NOTA FISCAL DE ENTRADA	\$ 5.248.629,53	R\$ 32.823.229,02
----	---------------------------------	-----------------	-------------------

33	Trading Fee	93.000,00	595.200,00
34	VALOR NOTA FISCAL	\$ 5.341.629,53	R\$ 33.418.429,02

35	Montagem	13.281,25	85.000,00
36	POH - Manual de Voo	30.000,00	192.000,00
37	Pinturas - Aeronave + Marcas R\$ 50.000,00 R\$ 300.000,00	54.687,50	350.000,00
38	Outros custos de manutenções R\$ 35.000,00 R\$ 10.000,00	7.031,25	45.000,00
39	Treinamento de Pilotos	146.181,72	935.563,00
40	Voo e Hospedagem Bombeiros	12.500,00	80.000,00
41	Assessoria Aeronáutica 4,00%	196.000,00	1.254.400,00
42	VTI	100.000,00	640.000,00
43	TOTAL DE DESEMBOLSO	\$ 5.781.311,25	R\$ 37.000.392,02
44	FATOR NF	1,1799	1,1799

PRODUTO		PREÇO UNIT/EURO	PREÇO UNIT/REAIS
45	H135 T3H	\$ 5.781.311,25	R\$ 37.000.392,02



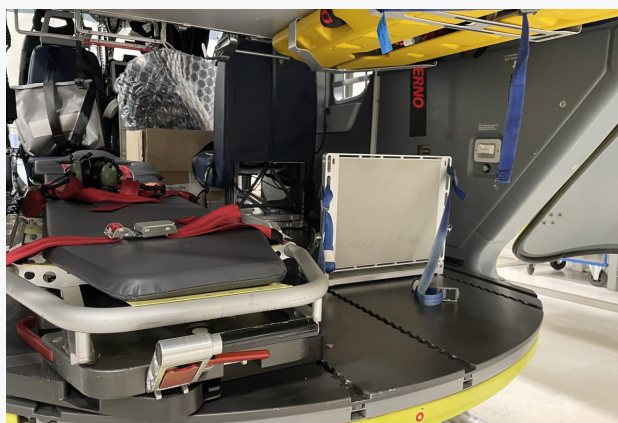
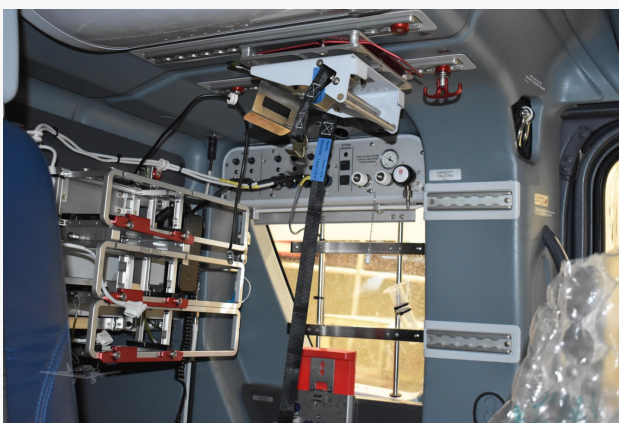
2017 AIRBUS EC135 T3H

Tecnologia de ponta para missões
críticas e operações eficientes



We Make
it better

Conhecendo a aeronave



Airframe

Total Time

1560

Engine 1

Engine 1 Make/Model

SAFRAN ARRIUS 2B2

Engine 1 (TBO)

1515-1415 FH

Engine 2 (TBO)

758-658 FH

Avionics/Radios

- GPS/NAV/COM GTN 750 (Garmin), piloto e copiloto com comunicação de 16W habilitada
- Sistema de Controle Digital de Voz (DVCS), Unidade de Controle de Áudio ACU 6100 (piloto + copiloto) e cabine ACU 6101 (Becker)
- Transponder GTX 33es (Garmin)
- Sistema de Medição de Distância (DME4000 - Rockwell Collins)
- Receptor de rádio marcador MKR3300-1 (Becker)
- Altímetro de Radar KRA 405B (Honeywell)
- Transmissor de Localização de Emergência (ELT)
- Subsistema de Exibição de Voo (FDS), copiloto
- Sistema de Consciência e Alerta de Terreno para Helicópteros (HTAWS) e Sistema de Visão
- Sintética (SVS) – Helionix Sistema Duplo de Referência de Atitude e Direção (AHRS) e Magnetômetro
- Sistema Pitot-estático Duplo Sistema Automático de Controle de Voo de 4 eixos (AFCS)
- Sistema Leve de Gravação de Dados da Aeronave (LARS) – Alerts Vision 1000 (Appareo)
- Rádio tático VHF-FM NPX138N (Cobham)
- Sistema de Rádio Tetra Duplo COBHAM, com controle duplo no cockpit e na cabine (rádio e painéis de controle não incluídos)
- Sistema de intercomunicação sem fio Polycon NG (Axnes), estação base

- Radar meteorológico para busca e resgate RDR-1600 (Telephonics), integrado ao EuroNav 7 e Helionix
- Sistema de Aviso de Tráfego TAS620A (Avidyne) Conectividade sem fio Connex (Garmin) – Flight Stream 210
- Mapa móvel EuroNav 7NG, com Iridium SAT, GSM/UMTS e Sistema de Tráfego FLARM
- Suportes para iPad no cockpit, com alimentação de 5VDC
- Corrente alternada (AC), 50 VA
- Tomadas de corrente contínua (2x 28 VDC, 20 A) no console central
- Interior Médico Aerolite EMS Sistema de Comunicação Celular e Satélite Flightcell DZMx 4G, com rastreamento GPS
- Roteador Wi-Fi externo Flightcell
- Sistema de antena dupla GSM/4G Medi-link, com tomadas de energia na cabine dianteira e traseira (28VDC 7.5A)
- Sistema de tráfego FLARM no mapa móvel EuroNav 7NG

Aviônicos

ADS-B Integrado	Sim
Altímetro de Radar	Sim
Operação para Piloto Único	Sim
Piloto Automático	Sim
ELT (Transmissor de Localização de Emergência)	Sim
Radar Meteo. Embarcado	Sim
Sis. de Prevenção de Tráfego	Sim

Controles e Compartimentos

Controles Duplos	Sim
Gancho de Carga	Sim
Compartimento de Bagagem	Sim
Bearpaws (Suporte para Pouso)	Sim

Equipamentos adicionais

- Sistema de Extinção de Incêndio do Motor
- Console Central
- Painel de Instrumentos Estendido no Lado do Copiloto
- Compartimentos para Mapas no Painel de Instrumentos, Portas do Piloto e Copiloto e Console Central
- Controles de Voo do Copiloto (Partes Removíveis)
- Sistema de Aquecimento por Ar com Saídas Adicionais no Compartimento de Carga
- Luzes Duplas de Busca e Pouso
- Cockpit, Cabine e Compartimento de Carga Padrão – Compatível com NVG, com Cortina de Separação para Cockpit/Cabine
- Certificação para Sistema de Imagem Noturna (NVIS), Básica Pintura Externa Aprimorada em
- Substituição à Padrão Proteção Contra Corrosão para Ambientes de Alta Corrosividade
- Sombras Solares Tingidas para o Para-brisa e Teto do Cockpit
- Portas Tipo Clam-shell com Janelas, Trava de Fechamento com Uma Mão e Abertura Externa
- Portas Deslizantes com Abertura Máxima, Lado Esquerdo e Direito
- Portas do Cockpit Ejetáveis
- Trem de Pouso de Altura Média em Substituição ao Padrão Câmera Multiuso Externa na Cauda
- Sistema Duplo de Gancho de Carga
- Guincho Externo no Lado Esquerdo, Apenas Provisões Fixas
- Sistema de Corte de Cabos (WSP)
- Sistema de Freio do Rotor

- Sistema de Gerenciamento de Combustível (Medidores de Fluxo de Combustível)
- Acelerômetros para Sistema de Balanceamento e Rastreamento Óptico FasTrak 11800-3 (Chadwick Helmuth)
- Proteção Térmica para Carenagem do Motor, Queimadores de Resíduos, Kit de Lavagem do
- Compressor e Filtro de Entrada de Barreira (IBF) Sistema de Limpador de Para-brisa
- Assentos Ajustáveis em Altura para Piloto e Copiloto em Substituição aos Padrão
- Dart Bearpaw (Amortecedores de Pouso)

Equipamentos de Missão

Motores

- **Motor 1: Safran Arrius 2B2** - TBO: 1515-1415 horas de voo.
- **Motor 2: Safran Arrius 2B2** - TBO: 758-658 horas de voo.

Sistemas de Segurança e Performance

- Sistema de Extinção de Incêndio do Motor
- Sistema de Gerenciamento de Combustível (Medidores de Fluxo de Combustível)
- Sistema de Freio do Rotor
- Sistema de Corte de Cabos (WSP)
- Proteção Contra Corrosão para Ambientes de Alta Corrosividade

Equipamentos de Cockpit e Cabine

- Painel de Instrumentos Estendido no Lado do Copiloto
- Compartimentos para Mapas no Painel de Instrumentos, Portas do Piloto e Copiloto e Console Central
- Controles de Voo do Copiloto (Partes Removíveis)
- Sistema de Aquecimento por Ar com Saídas Adicionais no Compartimento de Carga
- Cockpit, Cabine e Compartimento de Carga Padrão: Compatível com NVG, incluindo Cortina de Separação para Cockpit/Cabine
- Certificação para Sistema de Imagem Noturna (NVIS), Básica
- Sombras Solares Tingidas para o Para-brisa e Teto do Cockpit

Estrutura e Design Externo

- Pintura Externa Aprimorada em Substituição à Padrão
- Trem de Pouso de Altura Média em Substituição ao Padrão
- Câmera Multiuso Externa na Cauda
- Portas Tipo Clam-shell com Janelas, Trava de Fechamento com Uma Mão e Abertura Externa
- Portas Deslizantes com Abertura Máxima, Lado Esquerdo e Direito
- Portas do Cockpit Ejetáveis

Eletrônica e Sistemas Avançados

Aviônicos e Comunicação

- GPS/NAV/COM GTN 750 (Garmin), piloto e copiloto com COM 16w habilitado
- Sistema de Controle Digital de Voz (DVCS), Unidade de Controle de Áudio ACU 6100 (Piloto + Copiloto) e Cabine ACU 6101 (Becker)
- Transponder GTX 33es (Garmin)
- Sistema de Medição de Distância DME4000 (Rockwell Collins)
- Receptor de Marca de Rádio MKR3300-1 (Becker)
- Altímetro de Radar KRA 405B (Honeywell)
- Transmissor de Localização de Emergência (ELT)

Sistemas de Segurança e Auxílio ao Voo

- Subsistema de Exibição de Voo (FDS), Copiloto
- Sistema de Alerta e Prevenção de Colisão com Terreno para Helicópteros (HTAWS) e Sistema de Visão Sintética (SVS) – Helionix
- Sistema Duplo de Referência de Atitude e Direção (AHRS) & Magnetômetro
- Sistema Duplo Pitot-estático
- Sistema Automático de Controle de Voo de 4 Eixos (AFCS)
- Sistema de Gravação de Dados da Aeronave (LARS) Alerts Vision 1000 (Appareo)

Rádio e Conectividade

- Rádio Táctico VHF-FM NPX138N (Cobham)
- Sistema de Rádio Tetra Duplo COBHAM, com Controle Duplo no Cockpit e Cabine
- Sistema de Intercomunicação Sem Fio Polycon NG (Axnes), Base Station
- Radar Meteorológico para Busca e Resgate RDR-1600 (Telephonics) Integrado ao EuroNav 7 e Helionix
- Sistema de Aviso de Tráfego TAS620A (Avidyne)
- Conectividade Sem Fio Connex (Garmin) Flight Stream 210

Equipamentos Opcionais e Customizações

Personalizações para Missões Específicas

- Mapa Móvel EuroNav 7NG, com Iridium SAT, GSM/UMTS e Sistema de Tráfego FLARM
- Suportes para iPad no Cockpit, com Alimentação de 5VDC
- Tomadas de Corrente Alternada (AC) de 50 VA
- Tomadas de Corrente Contínua (2x 28 VDC, 20 A) no Console Central

Equipamentos Médicos e Comunicação Avançada

- Interior Médico Aerolite EMS
- Sistema de Comunicação Celular e Satélite Flightcell DZMx 4G, com Rastreamento GPS
- Roteador Wi-Fi Externo Flightcell
- Sistema de Antena Dupla GSM/4G Medi-link, com Tomadas de Energia na Cabine Dianteira e Traseira (28VDC 7.5A)

Sensores e Auxílio de Voo

- Sistema de Tráfego FLARM no Mapa Móvel Euronav 7NG
- Sistema de Monitoramento de Pista e Balanceamento, com Acelerômetros e Rastreador Óptico FasTrak 11800-3 (Chadwick Helmuth)





O 2017 AIRBUS EC135 T3H é uma aeronave altamente customizável, oferecendo tecnologia de ponta, segurança e eficiência operacional para diversas missões, incluindo busca e resgate, transporte executivo, forças de segurança e operações médicas.



We Make
it better

FLUXO

IMPORTAÇÃO DE AERONAVES



We Make
it better

Informações necessárias

Responsável: Cliente

Escolha da aeronave;
Aprovação da estimativa de custos;
Assinatura do contrato com a WM;
Habilitação do RADAR;
Vinculação do RADAR com a WM.

Documentação da Importação

Responsável: WM

Assinatura da LOI (carta de Intenção de compra);
Abertura da escrow e depósito do sinal;
Assinatura do contrato de compra e venda (APA);
Inspeção Visual.

Organização da saída

Responsável: WM

Inspeção pré compra da aeronave;
Ajustes e Aceitação Técnica;
Depósito Saldo e Emissão Reserva de Marcas;
Check Documentos finais;
Closing da Escrow e Export Certificate.

Chegada

Responsável: WM

Desembaraço Aduaneiro;
Direcionamento à VTI (Vistoria Técnica Inicial);
Emissão de CA/CM;
Licença de Estação e Endosso dos Seguros;
Entrega ao cliente.

Traslado

Responsável: WM

Emissão Transponder e Autorização de Voo;
Início Vigência do Seguro;
Transporte da aeronave;
Nacionalização e Pagamento dos Impostos.