



Decor Cal <cbmgo.cal.decor@gmail.com>

PEDIDO DE RECONSIDERAÇÃO - "PROPOSTA COMERCIAL - Audiência Pública Helicóptero Biturbina para o CBMGO"

2 mensagens

Pagano Roberto <roberto.pagano@leonardo.com>

17 de março de 2025 às 18:14

Para: "cbmgo.cal.decor@gmail.com" <cbmgo.cal.decor@gmail.com>

Prezados, boa tarde.

Aproveitamos a presente oportunidade para encaminhar formalmente a esse R. Órgão o PEDIDO DE RECONSIDERAÇÃO da justificativa exarada no PARECER TÉCNICO CBM/COA-11136 Nº 1/2025, quanto à manutenção das especificações técnicas do objeto, exigindo que o helicóptero a ser adquirido possua o motor Safran Arrius 2B2, bem como do teor do documento denominado "SOLICITAÇÃO DE ORÇAMENTOS REFERENTE A AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 001/2025 - Helicóptero Biturbina para o CBMGO", no qual identificou-se que houve o acréscimo de "custos extras" impostos às interessadas, dentre eles os itens 3.1.16 e 3.1.17.

Aguardamos retorno a respeito do questionamento.

Sendo o que nos cumpria informar neste momento, renovamos nossos votos de elevada estima e consideração e nos colocamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional ou o que mais for necessário.

Atenciosamente,



Roberto Pagano

Sales Manager
Leonardo Do Brasil LTDA

Av. Portugal, 40 - Itaquí

Itapevi - São Paulo - Brazil

Tel. +55 11 3601 2269 | Cel: 11 98829-3501 - Fax

leonardo.com

HELICOPTERS / AERONAUTICS / ELECTRONICS, DEFENCE & SECURITY SYSTEMS / SPACE

This transmission is strictly confidential and intended solely for its addressee. If you are not the intended addressee please return to sender immediately; you should destroy this email and any use, disclosure or copying is not authorized and may be illegal. The information contained in this E-Mail and any subsequent correspondence may be subject to Export Control rules and its misuse could be a criminal offence in some jurisdictions. This transmission is not intended nor to be construed to impose any legally binding obligation upon the organization from which it originates ("the Company") and/or any of its subsidiaries or associated companies, none of which gives any representation or warranty as to the accuracy or completeness of this transmission's contents. No liability shall be assumed to any person resulting from the use of any information contained in this transmission or to any person who acts or omits to do anything in reliance upon it. For legally required Company Information go to http://www.leonardo.com/product-services/elicotteri_helicopters/legal-entities

7 anexos

Manifestação. Audiência Pública. Corpo de Bombeiros GO. Leonardo_v.3_final.pdf

918K

doc. 01 - AW109 Trekker Medical and Rescue Services brochure_Gen2020-1.pdf

471K

doc. 02 - Especificações Operativas - Pratt-Whitney_200002-03_ANAC_Sao Jose da Lapa.pdf

1327K

doc. 03 - Especificações Operativas - Pratt-Whitney_200002-03_ANAC_Sorocaba.pdf

4138K

doc. 04 - Letter 20250313-01 - Carta CBM Goiás.pdf

93K

 **doc. 05 - H135_pm_38_379_379525-we7d9s71ws.pdf**
1629K

 **doc. 06 - Comparativo AW109 Trekker x H135.pdf**
606K

DECOR CBMGO <cbmgo.cal.decor@gmail.com>
Para: Tiago Dias Coelho <tiagodiascoelho@gmail.com>

18 de março de 2025 às 08:36

Departamento de Especificações e Orçamentos - DECOR/ CAL

cbmgo.cal.decor@gmail.com

telefone / whatsapp: (0**62) - 3201-6387

Corpo de Bombeiros Militar de Goiás.

[Texto das mensagens anteriores oculto]

7 anexos

 **Manifestação. Audiência Pública. Corpo de Bombeiros GO. Leonardo_v.3_final.pdf**
918K

 **doc. 01 - AW109 Trekker Medical and Rescue Services brochure_Gen2020-1.pdf**
471K

 **doc. 02 - Especificações Operativas - Pratt-Whitney_200002-03_ANAC_Sao Jose da Lapa.pdf**
1327K

 **doc. 03 - Especificações Operativas - Pratt-Whitney_200002-03_ANAC_Sorocaba.pdf**
4138K

 **doc. 04 - Letter 20250313-01 - Carta CBM Goiás.pdf**
93K

 **doc. 05 - H135_pm_38_379_379525-we7d9s71ws.pdf**
1629K

 **doc. 06 - Comparativo AW109 Trekker x H135.pdf**
606K

AO COMANDO DE APOIO LOGÍSTICO DO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO ESTADO DE GOIÁS

A/C Tiago Dias Coelho - Coronel QOC /Comandante de Apoio Logístico - CAL

Ref.: Audiência Pública Helicóptero Biturbina para o CBMGO

LEONARDO DO BRASIL LTDA., sociedade inscrita no CNPJ/MF sob o nº 03.216.069/0001-45, com sede na Avenida Portugal, nº 40, Bairro Itaquí, Itapevi/SP, CEP 06696-060, através de seu representante legal, Sr. Andrea Antonio Puglisi, portador do RNE nº V794170-B, inscrito no CPF/MF sob o nº 235.111.948-73, e-mail: andrea.puglisi@leonardo.com, vem, respeitosamente, informar e requerer o quanto segue:

I. DAS CONSIDERAÇÕES

1. Considerando que:

i. o Corpo de Bombeiros Militar do Estado de Goiás (CBMGO), por intermédio do Comando de Apoio Logístico, realizou AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 001/2025 no dia 26/03/2025 às 10:00, visando colher subsídios, sugestões, contribuições e informações da sociedade e do mercado acerca da futura aquisição de um Helicóptero Biturbina (usado), com até 10 (dez) anos de uso para atender as necessidades operacionais em atividades de salvamento, resgate e operações especiais;

ii. Considerando que na oportunidade, participaram diversos interessados, dentre eles a ora manifestante, que ofereceu ao Órgão uma aeronave modelo AW109 Trekker – ano: 2019 (doc. 01), a qual atende as necessidades e os requisitos descritos no Edital, com exceção do motor indicado, qual seja, motor Safran Arrius 2B2;



iii. Considerando que no decorrer da audiência Pública, quando foi dada a voz para que o representante da manifestante se pronunciasse, foi questionado junto aos agentes públicos responsáveis o motivo que ensejou a escolha do motor e que tal ato restringiria o universo de interessadas na compra pública em debate, posto que tal motor (Safran Arrius 2B2) equiparia, tão e somente, o helicóptero H135 da Airbus/Helibras;

iv. Considerando que os seguintes pontos foram debatidos pela empresa manifestante:

2. Empresa Leonardo do Brasil Ltda - Representante Roberto Giampietro Pagano

- O Senhor Roberto registra inicialmente o interesse em manter a parceria com o CBMGO e faz um breve relato da grandeza da empresa a nível mundial.
- Cita que a aeronave apresentada AW119 Trekker tem total capacidade de atender as necessidades da corporação.
- Cita a necessidade de melhor especificar os critérios de garantia e manutenção.
- Cita a necessidade de detalhar melhor o EMS para que não ultrapasse o valor disponível.
- Cita também a questão da marca do motor, pois a fabricante Leonardo Helicópteros tem motores que atendem todas as exigências e necessidades da corporação, porém ao manter a marca Safran Arrius 2B2 restringe a participação da Leonardo pois não comercializa esse motor.
- O Coronel Alberto do CBMGO questiona qual a quantidade de horas para manutenção dos motores ofertados e pergunta também onde podem serem feitas as manutenções no Brasil.
- Cita também pelo Coronel Alberto a dificuldade em locar um motor durante o período de manutenção, e isso inviabiliza o serviço aéreo por um longo período.
- O senhor Roberto responde que irá contribuir com maiores informações sobre a manutenção.
- O Coronel Tiago também cita sobre a marca dos motores solicitado, pois teve problemas de pós-venda com os motores P&W.
- Cita também a vontade de mudar de marca do motor para evitar problemas futuros com as turbinas.
- O senhor Roberto responde que a empresa no Brasil responsável atualmente pela manutenção dos motores está situada em Minas Gerais e se chama IAS (International Aviation Services).

Fonte: Ata de Audiência Pública

v. Considerando que (a) o Órgão foi questionado a respeito da “marca do motor”, pois, como mencionado na Ata de Audiência Pública alhures a “*fabricante Leonardo Helicópteros tem motores que atendem todas as exigências e necessidades da corporação, porém ao manter a marca Safran Arrius 2B2 restringe a participação da Leonardo pois não comercializa esse motor.*”; e (b) como resposta, o Coronel Tiago Dias Coelho citou que a escolha da marca dos motores se deu em decorrência de problemas de pós-venda com os motores P&W;

vi. Considerando que no ato da audiência pública, o representante da empresa manifestante esclareceu que, quanto à manutenção dos motores, a realidade atual é diversa da enfrentada no passado pelo órgão, posto que existe suporte técnico da Pratt-Whitney no Brasil para a realização de revisão geral, inspeções e reparos necessários;

vii. Considerando que referido questionamento foi também endereçado pela manifestante formalmente ao órgão tendo, como retorno, as justificativas abaixo exaradas:



3. CONSIDERAÇÕES SOBRE MOTORIZAÇÃO

A única empresa que questionou a indicação da motorização foi a empresa Leonardo do Brasil Ltda. Diante de experiências operacionais desfavoráveis com a empresa Pratt & Whitney (P&W), que impactaram negativamente a disponibilidade operacional do serviço aéreo devido a falhas mecânicas na turbina, e dado o suporte técnico pós-venda insatisfatório.

No dia 5 de maio de 2022, aproximadamente às 17 horas, no pátio da empresa contratada pelo Corpo de Bombeiros Militar do Estado de Goiás (CBMGO) para realizar a manutenção do helicóptero Bombeiro 01, modelo AGUSTA WESTLAND A 119 MKII, ocorreu um incidente inesperado. Durante os checks dos sistemas, foi observada uma variação súbita e não intencional nos indicadores de N2 e NR.

Em 21 de junho de 2022, a empresa Leonardo Helicopters emitiu o relatório PSEBr/2022/0012, descrevendo inspeções realizadas para identificar as causas e possíveis consequências do "exceedance" não comandado. Contudo, nenhuma anomalia significativa foi constatada nas instalações contratadas. De forma semelhante, a PRATT&WHITNEY preparou um relatório, datado de 30 de junho de 2022, referente ao "Evento de Giro em Solo e Gravação de Dados da EEC – PU0174". As equipes da P&W Brasil e P&W Canadá concluíram que não houve nenhum problema significativo relacionado ao evento de "overspeed" ou aceleração não controlada. No entanto, recomendaram que o motor fosse enviado para uma oficina certificada para revisão geral (P&W Canadá) para inspeções e reparos necessários.

O motor permaneceu por mais de seis meses na P&W Canadá, requerendo ainda o envio de peças da Itália. Após o processo extenso de envio, reparo e retorno, envolvendo a contratação de empresa para o trâmite aduaneiro, a turbina foi devolvida ao CBMGO sem um diagnóstico definitivo do ocorrido. O incidente ocorreu em 5 de maio de 2022, mas somente em 1 de dezembro de 2023 o helicóptero retornou ao serviço aéreo, resultando em 575 dias de inoperância do serviço aeromédico de asas rotativas. Em decorrência desses eventos, recomenda-se a mudança da marca de motorização para a próxima aeronave adquirida pelo CBMGO.

Como se trata de uma aeronave usada, entendemos que a definição justificada da escolha do motor que queremos adquirir não afeta a ampla concorrência entre as empresas, visto que a própria Leonardo do Brasil pode adquirir uma aeronave conforme especificação do CBMGO e participar do certame.

Fonte: PARECER TÉCNICO CBM/COA-11136 Nº 1/2025

viii. Considerando que a justificava do Órgão sequer levou em consideração as informações do representante da manifestante a respeito de que, atualmente, existe suporte técnico da Pratt-Whitney no Brasil, sendo que sequer manifestou-se no sentido angariar subsídios no setor a respeito do tema;

ix. Considerando que, mesmo após a realização da audiência pública o Órgão manteve as especificações técnicas do objeto, exigindo que o helicóptero a ser adquirido possua o motor Safran Arrius 2B2:

3 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PRELIMINARES

3.1. O helicóptero a ser adquirido deverá atender, preliminarmente, às seguintes características:

3.1.1. Modelo: Biturbina, garantindo uma maior segurança, proporcionada pelos dois motores. Em caso de falha de um motor, o Helicóptero ainda pode manter o voo com o motor em funcionamento, permitindo uma aterrissagem mais segura. Os helicópteros biturbina possuem ainda a homologação para voos por instrumentos (IFR – Instrument Flight Rules), que oferecem várias vantagens significativas em comparação com os helicópteros que operam apenas sob regras de voo visual (VFR – Visual Flight Rules).

3.1.2. Motor: Safran Arrius 2B2.

Fonte: SOLICITAÇÃO DE ORÇAMENTOS REFERENTE A AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 001/2025 - Helicóptero Biturbina para o CBMGO

Requer-se a reanálise do mérito da decisão que ensejou a escolha do motor Safran Arrius 2B2, conforme abaixo.



II. DA NECESSÁRIA RECONSIDERAÇÃO DA DECISÃO PROFERIDA PELO ÓRGÃO NO PARECER TÉCNICO CBM/COA-11136 Nº 1/2025

2. Como se observa pelas considerações tecidas, as justificativas do Órgão para a escolha do motor Safran Arrius 2B2 relaciona-se, tão somente, à experiência passada, quando o motor da aeronave anterior necessitou de análise e revisão, sendo encaminhado à empresa Pratt-Whitney no Canadá.

3. Apenas para contextualizar, na época dos fatos, a estrutura da Pratt-Whitney no Brasil não era tão completa como se apresenta atualmente. De fato, tal realidade não mais persiste, posto que a empresa estabeleceu em solo nacional instalações, equipamentos e equipe preparada para conferir o suporte necessário para a manutenção e revisão geral de seus motores, estando apta a atender qualquer exigência.

4. Como forma de comprovar o alegado, aproveita-se a oportunidade para requerer a juntada dos documentos anexos ao procedimento instaurado - que visa angariar informações e sugestões da sociedade, no sentido de demonstrar que a própria ANAC atesta a capacidade da Pratt-Whitney em realizar as manutenções e revisões no Brasil (docs. 02 e 03).

5. Nesse sentido, destacam-se:



(...)

RAZÃO SOCIAL / CORPORATE NAME	REGISTRO / IDENTIFICATION NUMBER
PRATT & WHITNEY CANADÁ DO BRASIL LTDA	CNPJ: 02.278.560/0002-19
NOME FANTASIA / TRADING NAME	CERTIFICADO / CERTIFICATE
P&W	201910-31/ANAC
ENDEREÇO DA BASE DE MANUTENÇÃO / REPAIR STATION ADDRESS	
Avenida Marconi Issa, 300 Galpão anexo - SÃO JOSÉ DA LAPA - Minas Gerais - Brasil - CEP 33350-000	

(...)



Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW207C	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
------------------	--------------------------------	--------	---



(...)

A.2	INFORMAÇÕES DA ORGANIZAÇÃO / ORGANIZATION INFORMATION	
RAZÃO SOCIAL / CORPORATE NAME		REGISTRO / IDENTIFICATION NUMBER
PRATT & WHITNEY CANADA DO BRASIL LTDA		02.278.560/0001-38
NOME FANTASIA / TRADING NAME		CERTIFICADO / CERTIFICATE
-		200002-03/ANAC
ENDEREÇO DA BASE DE MANUTENÇÃO / REPAIR STATION ADDRESS		
Isaltino Guanabara Rodrigues da Costa, 1000 HANGAR I - Vila Barão - SOROCABA - São Paulo - Brasil - CEP 18065480		

(...)

Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW207C	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).
------------------	--------------------------------	--------	--

Fonte: Documentos ANAC

6. Em tempo, a empresa manifestante angariou informações relevantes junto à Pratt-Whitney, a qual, por meio de documento oficial, **atestou as suas capacidades instaladas no Brasil para suporte, manutenção e revisão dos motores PW200, incluindo o modelo PW207C**, amplamente utilizado em operações de Segurança Pública, transporte aeromédico e missões especiais. (doc. 04).

7. Logo, as justificativas exaradas no PARECER TÉCNICO CBM/COA-11136 Nº 1/2025 não mais se sustentam, bem como são incapazes de autorizar a restrição de escolha do Órgão à determinado motor.

8. Ademais, a manutenção da exigência de que o helicóptero a ser adquirido possua, tão e somente, o motor Safran Arrius 2B2 é deveras temerária, posto que delineia, em tese, um direcionamento da



contratação a um pequeno universo de possibilidades, além de impedir a oferta de helicópteros mais modernos e que entregam melhores especificações técnicas do que as atualmente exigidas.

9. Se não bastasse, da análise do documento encaminhado, qual seja, “SOLICITAÇÃO DE ORÇAMENTOS REFERENTE A AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 001/2025 - Helicóptero Biturbina para o CBMGO”, identificamos que houve o incremento de mais duas exigências, dentre elas, o rotor de cauda embutido e carenado (item 3.1.6) e as portas traseiras tipo concha (3.1.9). Vejamos:

3.1.6. Rotor de cauda embutido e carenado: possuindo proteção em volta das pás, garantindo uma maior segurança operacional, mitigando os riscos para todas as pessoas envolvidas na operação, visto que o invólucro do rotor de cauda fornece proteção periférica, reduzindo o risco de acidentes envolvendo pessoas e/ou objetos no terreno.

3.1.9. Portas traseiras tipo concha: que garanta facilidade e agilidade no embarque e desembarque de vítimas, melhor visibilidade e comunicação, flexibilidade em operações além de maximizar o uso do espaço interno disponível, permitindo uma melhor movimentação dentro da cabine e facilitando a operação em áreas restritas.

10. Ocorre que ambas as exigências são características inerentes ao modelo H135 da Airbus e, o que antes permeava uma sensação de direcionamento e predileção do Órgão pela Airbus, com as características recém inseridas, não restam mais dúvidas. (doc. 05).

11. Isso se deve ao fato do rotor de cauda carenado, conhecido como Fenestron, ser uma característica presente no Airbus H135. Esse tipo de rotor foi introduzido pela Airbus Helicopters (antiga Eurocopter) e é utilizado em outros modelos, como o H145, H130, H155 e até mesmo em aeronaves mais antigas, como o Gazelle e o Dauphin.

12. No entanto, a escolha do Órgão pela característica em comento reflete desvantagens significativas, as quais passamos a elencar:

i. Maior consumo de potência – O Fenestron exige mais potência do motor em comparação a um rotor de cauda convencional. Isso ocorre porque o ar precisa ser acelerado dentro do duto carenado, e o arrasto gerado pela estrutura reduz a eficiência global da aeronave;

ii. Desempenho inferior em manobras de baixa velocidade – Em situações de voo pairado ou com baixa velocidade, a eficácia do Fenestron pode ser menor do que a de um rotor de cauda convencional, especialmente em condições adversas de vento lateral;



iii. Manutenção mais complexa – O sistema requer um maior nível de manutenção, devido à presença de múltiplas pás pequenas dentro da carenagem, além do desgaste gerado pelo fluxo de ar confinado.

13. Da mesma forma, não há razão pela manutenção da exigência relacionada às portas traseiras tipo concha, posto que, além do evidente direcionamento do objeto à Airbus, haja vista que esse design é uma característica específica do modelo das suas aeronaves, notório que há outros modelos com portas deslizantes que podem atender, com excelência, a mesma necessidade do órgão sem nenhum impacto operacional.

14. Nesse sentido, a Licitação, assim como a contratação direta, tem por objetivo primordial buscar as melhores condições para que a Administração Pública contrate com o particular, em observância ao princípio da supremacia do interesse público. Não bastasse isso, nos procedimentos licitatórios deve-se observar os princípios da isonomia, da moralidade, da eficiência, da economicidade e da igualdade.

15. Assim, na realização de licitações e na celebração de contratos públicos, não pode o administrador estabelecer distinções entre os participantes nem especificar atributos que só possam ser atendidos por um ou poucos proponentes, por não se mostrar compatível com os princípios que regem a Administração Pública.

16. Isto posto, a redação do art. 9º da Lei n.º 14.133/2021 dispõe o seguinte:

“Art. 9º É vedado ao agente público designado para atuar na área de licitações e contratos, ressalvados os casos previstos em lei:

I - admitir, prever, incluir ou tolerar, nos atos que praticar, situações que:

a) comprometam, restrinjam ou frustrem o caráter competitivo do processo licitatório, inclusive nos casos de participação de sociedades cooperativas;

b) estabeleçam preferências ou distinções em razão da naturalidade, da sede ou do domicílio dos licitantes; (...).”

17. Da análise das exigências contidas no instrumento administrativo, infere-se que o Administrador restringe o rol de participantes ao exigir especificações que não podem ser atendidas pelas aeronaves da Leonardo, empresa esta referênciada no ramo de helicópteros no âmbito nacional e internacional, como é de conhecimento.



18. O direcionamento de licitação por meio de exigência de atributos que só podem ser atendidos por pessoa jurídica específica, mostra-se como ato irregular, violando profundamente os preceitos constitucionais e legais que regem a matéria.

19. Tal situação, em tese, enquadra-se na tipificação penal estabelecida no Decreto-Lei nº 2.848, de 7 de dezembro de 1940 (Código Penal), o qual dispõe o seguinte:

Art. 337-F. Frustrar ou fraudar, com o intuito de obter para si ou para outrem vantagem decorrente da adjudicação do objeto da licitação, o caráter competitivo do processo licitatório:

Pena - reclusão, de 4 (quatro) anos a 8 (oito) anos, e multa.

Patrocínio de contratação indevida

20. No que diz respeito ao direcionamento de licitação, o Tribunal de Contas da União (TCU), ao evidenciar tal prática, decidiu, por meio do Acórdão n.º 225/2007- Plenário, pela suspensão cautelar do pagamento das parcelas até que se chegasse a uma decisão definitiva do caso. O mencionado Acórdão determinou o seguinte:

*"(...) 4. Realmente, o edital, em seu item 10, não deixa dúvidas quanto à intenção da unidade em adquirir determinado modelo de veículo. A especificação, extremamente detalhada, das características que deveriam ser apresentadas pelos automóveis, inclusive quanto ao valor da potência e torque em determinada faixa de rotação, **identificam um motor e um veículo em particular**, em clara afronta ao disposto no art. 7º, § 4º, da Lei de Licitações. 5. Apesar de a representante ter indicado a existência de direcionamento apenas em relação ao item 10 do pregão, outros itens do edital padecem do mesmo vício, como revela o exame de suas descrições, presentes no Anexo I (fls. 15/17). **As especificações técnicas fornecidas pela SFA/RO extrapolam a mera identificação das funcionalidades dos equipamentos, avançando na descrição de inúmeros e variados detalhes técnicos, que acabam por replicar as características de modelos comerciais, direcionando a licitação para a aquisição de um determinado bem.** (...) ACORDAM os Ministros do Tribunal de Contas da União, reunidos em sessão do Plenário, diante das razões expostas pelo Relator, e com fundamento nos artigos 43 da Lei n.º 8.443/92 e 237, inciso II, e 276 do Regimento Interno/TCU, em: 9.1. conhecer desta representação, haja vista o preenchimento dos requisitos de admissibilidade; 9.2. determinar cautelarmente à Superintendência Federal de Agricultura, Pecuária*



e Abastecimento em Rondônia (SFA/RO) a imediata suspensão dos pagamentos relativos aos itens 10 (Veículo de Transporte de Carga e Passageiros) e 11 (Veículo de Transporte de Passageiros) do Pregão Eletrônico n.º 13/2006, até posterior deliberação deste Tribunal, devendo os automóveis, enquanto não subsistir decisão definitiva sobre a questão, permanecerem sem utilização; (...)" (grifamos) (Acórdão n.º 225/2007-Plenário. Ministro Relator Marcos Vinícios Vilaça. DOU 02/03/2007). (n.n.)

21. Como evidenciado, a escolha do motor Safran Arrius 2B2 e a consequente e explícita exclusão de qualquer outro motor (ainda que apresente qualidade superior, como é o caso do motor que equipa a aeronave oferecida pela empresa Leonardo), subsidiada em experiência pontual vivenciada pelo Órgão no passado, que, diga-se de passagem, não poderá ser considerada de caráter rotineiro ou de fácil ocorrência, acaba por trazer lesividade às especificações técnicas e, portanto, resultam em vícios que acabam por prejudicar a ampla participação na disputa.

22. Em tempo, a relatada experiência vivida pelo Órgão (noticiada no PARECER TÉCNICO CBM/COA-11136 Nº 1/2025) jamais poderá ser levada em consideração para afastar outro modelo de motor que se apresente tanto quanto eficaz do ponto de vista de funcionamento e funcionalidades, até mesmo pelo fato do Órgão ter utilizado em sua total potência a aeronave anterior - modelo AW119 Koala - por mais de 10 (dez) anos (de 2010 a 2024, quando ocorreu o incidente), tendo atendido perfeitamente às demandas ao longo do tempo. Salienta-se que, durante a realização da Audiência Pública, os comandantes presentes orgulhosamente se manifestaram no sentido de atestar que o citado helicóptero foi instrumento essencial para salvar dezenas de vidas ao longo dos anos (tal afirmativa encontra-se registrada por ocasião da gravação e transmissão do encontro).

23. Logo, como dito, a experiência pontual vivenciada pelo Órgão no passado não poderá ser considerada de caráter rotineiro ou de fácil ocorrência e, portanto, não é capaz de garantir segurança jurídica para evitar a contratação de aeronaves portadoras de motor de marca diversa. Da mesma forma, o incremento de mais duas exigências, dentre elas, o rotor de cauda embutido e carenado (item 3.1.6) e as portas traseiras tipo concha (3.1.9) são suficientes para atestar o direcionamento e predileção do órgão a uma determinada fabricante, situação essa vedada pela lei de regência.

24. Notório que a LEONARDO é um grupo industrial global que constrói capacidades tecnológicas em Aeroespacial, Defesa e Segurança. A empresa desempenha um papel proeminente em grandes programas



estratégicos internacionais e é uma parceira tecnológica confiável de governos, agências de defesa, instituições e empresas.

25. Aproveita-se a oportunidade para encaminhar ao Órgão o comparativo de performance entre os motores, visando subsidiar a análise dos responsáveis. (doc. 06)

III. OUTROS PONTOS QUE MERECEM A ANÁLISE DOS RESPONSÁVEIS

26. Conforme se verifica do documento encaminhado, qual seja, “SOLICITAÇÃO DE ORÇAMENTOS REFERENTE A AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 001/2025 - Helicóptero Biturbina para o CBMGO”, identificamos que houve o acréscimo de “custos extras” impostos às interessadas, dentre eles os itens 3.1.16 e 3.1.17:

3.1.16. Seguro: Seguro total da aeronave por no mínimo 06 (seis) meses, a contar da entrega da aeronave.

3.1.17. Capacitação: Fornecimento de Ground School da referida máquina para 11 (onze) pilotos, além de adaptação prática em voo e cheques obrigatórios para 05 (cinco) pilotos, com a disponibilização de um comandante/instrutor de voo - INVH. O piloto da empresa vencedora deverá voar por no mínimo 300 (trezentas) horas no prazo de até 6 (seis) meses.

27. É entendimento da manifestante, em especial quanto à exigência contida no item 3.1.17, que tal medida não pode ser imposta às empresas interessadas da forma como consta no documento, posto que o custo em apreço é de responsabilidade única e exclusiva da Contratante, pois foi sua a decisão pela compra de aeronave “biturbina” (da qual os agentes públicos não possuem expertise/treinamento para operá-la) e, nesse aspecto, os custos de treinamento deverão ser assumidos pela própria Administração.

28. Isso não significa que as interessadas não possam conferir o treinamento em apreço, mas que os valores para tanto não poderão estar inseridos no objeto principal, que é a aquisição de Helicóptero Biturbina (usado), com até 10 (dez) anos de uso.

29. Do contrário, tal medida refletirá no afastamento de diversas empresas capacitadas em fornecer o produto desejado pelo Órgão, tendo em vista que não conseguirão inserir os custos de capacitação no orçamento estimado para a Contratação (trinta e cinco milhões de reais).

30. Como sugestão, recomenda-se que o treinamento/capacitação dos oficiais seja realizado por meio de uma contratação apartada, que deverá compor um novo certame público, ou, na sua urgência, numa contratação direta, se cabível.



31. Assim, requer-se a reconsideração do item 3.1.17, para que o mesmo seja afastado da presente contratação, em respeito a ampliação do universo de interessadas.

IV. DOS PEDIDOS

32. Diante do exposto, tendo em vista a atual situação e a conclusão pelo direcionamento do certame, requer-se sejam analisados os argumentos da Leonardo e os documentos acostados com a presente Manifestação, visando subsidiar a reanálise da justificativa prestada no PARECER TÉCNICO CBM/COA-11136 Nº 1/2025, requerendo a sua **RECONSIDERAÇÃO**, visando permitir que outros motores também sejam aceitos, em especial, o motor PW207C que equipa a aeronave da empresa Leonardo, posto que as razões que ensejaram a escolha do motor não se sustenta, além de que, comprovadamente, a empresa Pratt-Whitney realiza as manutenções e revisões de motores no Brasil.

32.1 Da mesma forma, o incremento de mais duas exigências, dentre elas, o rotor de cauda embutido e carenado (item 3.1.6) e as portas traseiras tipo concha (3.1.9) são suficientes para atestar o direcionamento e predileção do órgão a uma determinada fabricante, situação essa vedada pela lei de regência, rogando-se pela reconsideração dos itens em destaque, para afastá-los da contratação.

32.2 A reconsideração se faz necessária para evitar-se o direcionamento da intenção de compra a determinados interessados, enquanto afasta outros tantos que possuem qualificação até mesmo superior para atender as necessidades do Órgão. Assim, se faz necessário ampliar o universo de helicópteros que podem atender as demandas da Administração e, com isso, evitar eventual responsabilização do Órgão pelos órgãos de controle.

33. Outrossim, roga-se pela reconsideração do item 3.1.17, para que o mesmo seja afastado da presente contratação, em respeito a ampliação do universo de interessadas.

34. Existindo dúvidas ou inseguranças atreladas às presentes informações, roga-se para que seja diligenciado junto à empresa Pratt-Whitney no Brasil a sua autorização para a realização de manutenção, reparos e revisão em motores;

35. Por fim, roga-se pela republicação da intenção de compra com o afastamento das especificações técnicas ora em debate, visando a ampla participação de interessados.



Sendo o que nos cumpria informar neste momento, renovamos nossos votos de elevada estima e consideração e nos colocamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional ou o que mais for necessário.

Itapevi, 17 de março de 2025.

ANDREA ANTONIO
PUGLISI:23511194
873

Assinado de forma digital por ANDREA ANTONIO
PUGLISI:23511194873
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Secretaria da Receita
Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e - CPF A3, ou=AC
SERASA RFB, ou=23359708000139,
ou=PRESENCIAL, ou=ANDREA ANTONIO
PUGLISI:23511194873
Dados: 2025.03.17 14:42:14 -03'00'

Andrea Antonio Puglisi

LEONARDO DO BRASIL LTDA.

AW109 Trekker

HELICOPTERS DIVISION

Emergency Medical
Services (EMS)





DISCOVER THE AW109 TREKKER EMS

The AW109 Trekker is the newest light twin engine helicopter, equipped with skid landing gear, developed to provide the perfect solution for EMS operations. High productivity, excellent flying qualities, high controllability and manoeuvrability, robustness and high inherent safety characterise the helicopter. A spacious interior ensures successful completion of any EMS mission with access to the whole patient body.

DISTINCTIVE FEATURES

- › Rugged skid landing gear
- › State-of-the-art glass cockpit
- › High payload.

VERSATILITY

- › Ability to convert from 1 patient to 2
- › Ability to configure for highly intensive medical procedures: i.e. ECMO or NeoNatal.

VALUE FOR MONEY

Best in class payload, speed and full body access allows for the EMS operators to successfully get to and treat the patient in a timely and effective manner.

STATE-OF-THE-ART SAFETY

- › High resistance cocoon-type airframe
- › Crash resistant fuel system, crew and passengers seats
- › Powerful PW207C turbo-shaft engines with FADEC
- › Full Cat. A / Class 1 performance also in hot environments (up to ISA+20°C)
- › Enhanced situational awareness to maximise safety levels
- › 3-axis autopilot coupled to the GPS.

EXTENSIVE OPERATIONAL CAPABILITY

- › Extended operating envelope (weight / altitude / temperature).

ADVANCED AVIONICS

State-of-the-art Genesys Aerosystems glass cockpit

- › Ergonomic and low workload cockpit layout
- › Two large format 6" x 8" EFI S displays providing Primary Flight Display (PFD) and Multi-Function Display (MFD) information
- › Integrated 3D Synthetic Vision with Highway-In-The-Sky (HITS) navigation
- › Integrated Helicopter Terrain Awareness Warning System (HTAWS) with worldwide terrain and obstacle database
- › Fully capable moving map
- › Dual VHF / AM, dual VOR, GPS, ESIS
- › Global Positioning System (GPS) augmented by the Wide Area Augmentation System (WAAS)
- › Mode S transponder
- › Integrated TAS capability
- › Co-pilot 6" x 8" Primary Flight Display available on request.





EMS TOP PERFORMER

- › Versatile, high volume cabin, with space for 4 medical attendants and a single stretcher or 2 attendants in dual stretcher configuration, with full body access
- › Comprehensive range of mission equipment including: Liquid or Gas Oxygen, suction, external rescue hoist, cable cutter, searchlight
- › Large sliding doors allow for swift, easy loading and unloading of personnel
- › More than 140 knots cruise speed, providing rapid response.



AW109 TREKKER CHARACTERISTICS

WEIGHTS

MGW 3,175 kg (7,000 lb)

PERFORMANCE (ISA, MGW)

VNE (SL)	281 km/h	(152 kt)
Max Cruise Speed (MCP, SL)	281 km/h	(152 kt)
HIGE (TOP)	4,609 m	(15,120 ft)
HOGE (TOP)	2,926 m	(9,600 ft)
Max Range (5,000 ft) ⁽¹⁾	685 km	(370 nm)
Max Endurance (5,000 ft) ⁽¹⁾	3 h 35 min	

POWERPLANT

Engines 2 x Pratt&Whitney Canada PW207C
 Power Rating - AEO Take-Off 2 x 548 kW (2 x 735 shp)

FUEL CAPACITY

3-cell fuel system	575 l	(152 USgal)
4-cell fuel system	669 l	(177 USgal)

SEATING

Crew / Passengers:

- › 1 or 2 pilots with 7 or 6 passengers
- › 1 or 2 pilots with 1 stretcher and 3/4 medical attendants
- › 1 or 2 pilots with 2 stretchers and 2 medical attendants

DIMENSIONS

- › Overall length ⁽²⁾ 12.96 m (42 ft 06 in)
- › Overall height ⁽²⁾ 3.60 m (11 ft 09 in)

⁽¹⁾ with 525 kg usable fuel - no reserve

⁽²⁾ Rotors turning



Leonardo Helicopters is making significant changes to the provision of its Customer Support and Training services. Leonardo Helicopters has launched a companywide "TeamUp" initiative spanning the entire breadth of the Support and Training delivery activity.



SUPPORT SOLUTIONS

The Leonardo Helicopters Customer Support & Training worldwide network delivers an extensive range of support solutions that are tailored to meet the Customers' unique requirements ranging from routine spares & repairs, component availability solutions and frontline manpower support through to fully Integrated Operational Support solutions.

OUR MOBILE APPS - STAY TUNED!



AW TeamUP



AW Training



Heliwise



Skyflight Mobile

TRAINING SOLUTIONS

Leonardo Helicopters designs, develops and delivers integrated training solutions and services for our helicopters in the live and virtual training domains, from type conversion through to full operational and mission capability.

ADVANCED SERVICES

Leonardo Helicopters continues to focus and improve the Customer's experience, leveraging on innovation and latest technology, to deliver the best services and solutions in its class. Skyflight Mobile and Heliwise represent our key advanced services, which provide Customers with cutting-edge solutions to perform flight planning activities and HUMS data analysis.



This document contains information that is proprietary to Leonardo - Società per azioni and is supplied on the express condition that it may not be reproduced in whole or in part, or used for manufacture, or used for any purpose other than for which it is supplied.

Leonardo Società per azioni

Registered Head Office:
Piazza Monte Grappa, 4
00195 Rome - Italy
T +39 06 324731

Leonardo Helicopters

Head Office:
Via Giovanni Agusta, 520
21017 Cascina Costa di
Samarate - Italy
T +39 0331 229111



ESPECIFICAÇÕES OPERATIVAS (OPERATIONS SPECIFICATIONS)

PRATT & WHITNEY CANADÁ DO BRASIL LTDA

CERTIFICADO DE ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO Nº 201910-31/ANAC

--	--

--	--

	MAINTENANCE ORGANIZATION CERTIFICATE Nº 201910-31/ANAC
--	---

A	PARTE A - INFORMAÇÕES GERAIS / PART A - GENERAL INFORMATION
A.1	INFORMAÇÕES DE CONTATO DA AUTORIDADE EXPEDIDORA / ISSUING AUTHORITY INFORMATION
AUTORIDADE DE AVIAÇÃO CIVIL / CIVIL AVIATION AUTHORITY	

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC

SETOR RESPONSÁVEL / RESPONSIBLE DEPARTMENT
SUPERINTENDÊNCIA DE PADRÕES OPERACIONAIS - SPO
GERÊNCIA DE CERTIFICAÇÃO DE ORGANIZAÇÕES DE MANUTENÇÃO - GCOM
ENDEREÇO / ADDRESS

Edifício Parque Cidade Corporate - Torre A (Setor Comercial Sul, Quadra 09 - Lote C / CEP 70300-000)

A.2 INFORMAÇÕES DA ORGANIZAÇÃO / ORGANIZATION INFORMATION

RAZÃO SOCIAL / CORPORATE NAME PRATT & WHITNEY CANADÁ DO BRASIL LTDA	REGISTRO / IDENTIFICATION CNPJ: 02.278.560/0001-91
---	--

CATEGORIA E CLASSE / RATING AND CLASS	DETENTOR DE PROJETO / TC HOLDER	MODELO / MODEL	LIMITAÇÕES / LIMITATIONS
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-11	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-11AG	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-112	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-114	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-114A	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-135	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-135A	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-140	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-140AG	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-15AG	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-21	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-27	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-28	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-34	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-34AG	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas

Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-35	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-41	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-42	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-42A	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-52	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-60A	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-60AG	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-61	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-64	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-65AG	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-65B	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-66	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-66B	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-66D	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-67A	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-67AG	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-67B	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-67D	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-67P	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas

Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-67R	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-68C	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW206B	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW206B2	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW206B3	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW206C	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW207C	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW207D1	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW207D2	limitados a Revisão Geral, incluindo teste em banco de provas

B.2	SERVIÇOS ESPECIALIZADOS / SPECIALIZED SERVICES
-----	--

(intencionalmente em branco) / (intentionally blank)

B.3	LISTA DE CAPACIDADE / CAPABILITY LIST
-----	---------------------------------------

(intencionalmente em branco) / (intentionally blank)

B.4	OUTRAS AUTORIZAÇÕES / OTHER AUTHORIZATIONS
-----	--

(intencionalmente em branco) / (intentionally blank)

C	PARTE C - CONTROLE DE REVISÕES / PART C - REVISION CONTROL
---	--

Nº	DESCRIÇÃO / HIGHLIGHTS	DATA / DATE
0	Reedição das Especificações Operativas no Santos Dumont. Inclusão dos motores PRATT & WHITNEY Modelos PW206B, PW206B2, PW206B3, PW206C, PW207C, PW207D1 e	Data da assinatura / Document date



Documento assinado eletronicamente por **André Richetti, Coordenador de Certificação de Organizações de Manutenção, Substituto**, em 31/07/2023, às 14:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser co

ferida no s
código verificador **8910213** e o código CRC **B2C74208**.

Referência: Processo nº 00058.042728/2023-48



ESPECIFICAÇÕES OPERATIVAS (OPERATIONS SPECIFICATIONS)

PRATT & WHITNEY CANADA DO BRASIL LTDA

CERTIFICADO DE ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO Nº 200002-03/ANAC

MAINTENANCE ORGANIZATION CERTIFICATE Nº 200002-03/ANAC

A	PARTE A - INFORMAÇÕES GERAIS / PART A - GENERAL INFORMATION
---	---

A.1	INFORMAÇÕES DE CONTATO DA AUTORIDADE EXPEDIDORA / ISSUING AUTHORITY CONTACT INFORMATION
-----	---

AUTORIDADE DE AVIAÇÃO CIVIL / CIVIL AVIATION AUTHORITY	PAÍS / COUNTRY
AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC	BRASIL
SETOR RESPONSÁVEL / RESPONSIBLE DEPARTMENT	
SUPERINTENDÊNCIA DE PADRÕES OPERACIONAIS - SPO GERÊNCIA DE CERTIFICAÇÃO DE ORGANIZAÇÕES DE MANUTENÇÃO - GTOM	
ENDEREÇO / ADDRESS	
Edifício Parque Cidade Corporate - Torre A (Setor Comercial Sul, Quadra 09 - Lote C / CEP 70308-200), Brasília-DF	

A.2	INFORMAÇÕES DA ORGANIZAÇÃO / ORGANIZATION INFORMATION
-----	---

RAZÃO SOCIAL / CORPORATE NAME	REGISTRO / IDENTIFICATION NUMBER
PRATT & WHITNEY CANADA DO BRASIL LTDA	02.278.560/0001-38
NOME FANTASIA / TRADING NAME	CERTIFICADO / CERTIFICATE
-	200002-03/ANAC
ENDEREÇO DA BASE DE MANUTENÇÃO / REPAIR STATION ADDRESS	
Isaltino Guanabara Rodrigues da Costa, 1000 HANGAR I - Vila Barão - SOROCABA - São Paulo - Brasil - CEP 18065480	

CATEGORIA E CLASSE / RATING AND CLASS	DETENTOR DE PROJETO / TC HOLDER	MODELO / MODEL	LIMITAÇÕES / LIMITATIONS
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	JT15D-1	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	JT15D-1A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	JT15D-1B	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	JT15D-4	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	JT15D-4B	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	JT15D-4D	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	JT15D-5	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	JT15D-5A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	JT15D-5D	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-11	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>

			<i>task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-11AG	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-110	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-112	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-114	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-114A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-121	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-135	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-135A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-140	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-15AG	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-20	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>

Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-21	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-25	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-25A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-25C	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-27	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-28	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-34	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-34AG	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-34B	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-35	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-36	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-41	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance</i>

			<i>task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-42	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-42A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-52	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-6	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-60	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-60A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-60AG	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-61	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-64	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-66	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-66B	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>

Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-66D	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-67	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-67AG	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-67B	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6A-67P	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6B-37A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6C-67C	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6E-66XT	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PT6E-67XP	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW118	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW118A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW118B	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>

			<i>task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW120	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW121	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW121A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW123	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW123B	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW123C	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW123D	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW123E	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW124B	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW125B	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW127	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>

Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW127B	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW127D	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW127E	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW127F	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW127M	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW127XT-M	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW206	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW206A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW206B	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW206B2	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW206B3	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul</i>).
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW206C	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. (<i>Maintenance</i>

			<i>task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW206E	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW207C	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW207D	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW207D1	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW207D2	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW207E	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW207K	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW210A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW305	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW305A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW305B	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>

Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW306A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW306C	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW308A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW308C	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW530A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW535E	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW535E1	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW545A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW545B	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW610F-A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW615F-A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW617F-E	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>

			<i>task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
Motor - Classe 3	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW617F1-E	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
-	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW120A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
-	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW123AF	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
-	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW126A	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>
-	PRATT & WHITNEY CANADA, INC	PW127G	Tarefas de manutenção previstas nas publicações da Pratt & Whitney, exceto revisão geral de motor. <i>(Maintenance task according to Pratt & Whitney publications, except engine overhaul).</i>

B.2	SERVIÇOS ESPECIALIZADOS / SPECIALIZED SERVICES
-----	--

(intencionalmente em branco) / (intentionally blank)

B.3	LISTA DE CAPACIDADE / CAPABILITY LIST
-----	---------------------------------------

A Organização está autorizada a realizar manutenção nos artigos das categorias e classes listadas abaixo e contidos em sua Lista de Capacidade vigente. *(The Organization is authorized to perform maintenance in the articles of the Ratings and Classes outlined bellow and included in its current Capability List).*

CATEGORIA / RATING	CLASSE / CLASS
Acessório	Classe 1 - Manutenção, manutenção preventiva e alteração de acessórios mecânicos, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. <i>(Accessory rating Class 1 - maintenance, preventive maintenance and alteration of mechanical accessories, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)</i>

B.4	OUTRAS AUTORIZAÇÕES / OTHER AUTHORIZATIONS
-----	--

(intencionalmente em branco) / (intentionally blank)

C	PARTE C - CONTROLE DE REVISÕES / PART C - REVISION CONTROL
---	--

Nº	DESCRIÇÃO / HIGHLIGHTS	DATA / DATE
4	Correção da EO, conforme processo 00058.079438/2024-31	Data da assinatura / Document date
3	Ajustes das limitações conforme processo 00058.078507/2024-99	17/09/2024
2	Conforme processo 00058.060782/2024-56	02/08/2024
1	Retificação da EO para inclusão do modelo PT6E-66XT e categoria acessórios classe 1.	23/02/2024
0	Inclusão do motor PRATT&WHITNEY 127XT-M	07/06/2023



Documento assinado eletronicamente por **Leandro Alves Rodrigues, Coordenador de Certificação de Organizações de Manutenção**, em 20/09/2024, às 12:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **10582190** e o código CRC **12403712**.

São José da Lapa, 13 de março de 2025

Ao

Corpo de Bombeiros Militar do Estado de Goiás (CBM Goiás)

Assunto: Capacidades Técnicas da Pratt & Whitney Canada no Brasil – Suporte à Frota de Motores PW207C

Prezado Sr(a),

A Pratt & Whitney Canada (PWC), líder mundial no fornecimento de motores aeronáuticos, vem por meio desta apresentar as capacidades instaladas no Brasil para suporte, manutenção e revisão dos motores PW200, incluindo o modelo PW207C, amplamente utilizado em operações de segurança pública, transporte aeromédico e missões especiais.

Desde dezembro de 2019, a PWC BH está estabelecida na Região Metropolitana de Belo Horizonte, MG, sendo um centro especializado em Revisões Gerais (*Overhaul*) e grandes reparos das famílias de motores PT6A e PW200. Além disso, contamos com uma estrutura consolidada em Sorocaba, SP, operando desde 1999, onde realizamos reparos complexos, Inspeção da Seção Quente (HSI), atendimento em campo (MRT) e revisão de componentes de praticamente todos os modelos de motores PWC em operação no Brasil.

Capacidades Instaladas e Suporte Técnico no Brasil

1. Experiência e Volume de Motores Revistos
 - o Desde o início da operação da unidade de Belo Horizonte, já foram retornados ao serviço aproximadamente 200 motores, entre os modelos PT6A e PW200, garantindo alta confiabilidade e suporte técnico especializado.
2. Equipe Técnica e Suporte de Engenharia
 - o Contamos com uma equipe de técnicos e engenheiros altamente qualificados, com vasta experiência em serviços em campo e revisões gerais de motores PW200.
 - o Temos acesso direto ao suporte de engenharia do fabricante (*MRO Engineering*) para solução de problemas complexos, garantindo o mais alto padrão de qualidade e segurança nas manutenções realizadas.
3. Disponibilidade de Peças e Logística Otimizada
 - o A PWC BH tem aproximadamente USD 14 milhões em peças já nacionalizadas para suporte à frota brasileira.
 - o Possuímos um Depósito Alfandegado (*Special Deposit*) na unidade de BH, o que agiliza a importação de peças em situações AOG (*Aircraft on Ground*), reduzindo significativamente o tempo de resposta para a manutenção dos motores.

4. Gestão de Motores de Aluguel no Brasil
 - o A unidade de Belo Horizonte gerencia todos os motores de aluguel disponíveis no Brasil, incluindo motores da família PW200, em caso de necessidade e disponibilidade.
5. Rede de Atendimento Técnico Especializado
 - o Contamos com cinco Gerentes de Serviço em Campo (FSM) estrategicamente posicionados no Brasil, com grande experiência e conhecimento técnico, disponíveis para suporte técnico e operacional às unidades e clientes PWC.
 - o Além disso, dispomos de um Gerente de Cliente (CM) dedicado ao mercado de motores Turboreixo (TS) no Brasil, garantindo atendimento local do time de Programas da P&WC e suporte dedicado aos contratos *pay-per-hour*.

A Pratt & Whitney Canada reitera seu compromisso em fornecer suporte técnico, logístico e operacional de padrão mundial para os motores PW200, assegurando a prontidão operacional, segurança e eficiência das aeronaves utilizadas pelo CBM Goiás.

Com a estrutura estabelecida no Brasil, oferecemos uma cadeia de suporte ágil e eficiente, minimizando a dependência de serviços internacionais e reduzindo significativamente os custos e prazos de manutenção. Dessa forma, o Corpo de Bombeiros Militar do Estado de Goiás pode contar com uma rede consolidada para suporte local de alto nível, garantindo máxima disponibilidade e segurança para suas operações aéreas.

Nos colocamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional e reforçamos nosso compromisso em apoiar a frota de helicópteros do CBM Goiás da melhor forma possível.

Atenciosamente,



Renato Rafael
General Manager
renato.rafael@prattwhitney.com

Pratt & Whitney | An RTX Business
Pratt & Whitney Canada do Brasil
Av. Marconi Issa, 300
São José da Lapa, MG
33350-000, Brazil



For more informations,
please contact:
marketing.helicopters@airbus.com

HELICOPTERS

H135

AIRBUS

© AIRBUS HELICOPTERS
Aéroport International Marseille Provence
13725 Marignane Cedex - France, 2022.

All rights reserved, Airbus Helicopters' logo
and the names of its products and services
are registered trademarks.

Airbus Helicopters reserves the right to make
configuration and data changes at any time
without notice. The facts and figures contained
in this document and expressed in good faith
do not constitute any offer or contract with
Airbus Helicopters.

February, 2022.

Concept design by Airbus Multi Media Studio,
20220125.

Photos by Airbus, Christian Keller, Célian Baudouin,
Lorette Fabre, Robert Niederwölfsgruber, Mike
Reyno, HTM, Scott Burrage, Davi Pinheiro/ GOVDO
CEARA, Charles Abarr.

H135 BR 02-2022

AIRBUS



H135

The Right Fit.

ALTERNATE GROSS WEIGHT

Up to:
120kg (265lb)
75NM
40min

Efficiency drives success.

Compact aircraft design.

Rapid takeoff and Response.

Innovation delivers safety.

Meets mission demands.

Most Successful & Proven Light Twin.



Designed to Save Lives.

First choice for the first responders

Proven by thousands of pilots and medics worldwide, the H135 is the benchmark in HEMS... It is reliable, trustworthy and efficient.

Every minute counts...

Being on scene, on time, every time.
Fastest reach of patient by quick start-up, takeoff and shut down landing closest to the scene.

Safeguard your patients, crew and community...

Its intuitive Helionix cockpit as well as its high and protected rotor provide safest operation for the crew and the community in flight and on the ground.



The Rescuer.

Compactness makes the difference

The compact H135 takes you where you need to be while offering the right cabin space to load, treat and transport the patient.

Performing & safe

Performance designed for high altitude operation with the highest safety standards, the H135 will make your rescue mission a success.

A reference in mountain rescue

Due to efficient mission equipment for HEC (human external cargo) operation under high stability and controllability in challenging mountain rescue area.



Ready to Protect.

Reliable & efficient...

Ready to adapt to any police mission quickly for day/night around the clock 24/7 operation.

Experienced in law enforcement

As a fleet leader*, the H135, with its minimum ground time and the Airbus long-term support guarantee you a maximum mission readiness.

Tactical advantage

The widest and latest choice of police mission equipment and the low acoustic footprint enable a discrete mission with highest success rate.

*Within the Twin Engine Helicopter Class



The Aerial Inspector.

Smart & safe

By its compact design, agility, exceptional external visibility, hover performance and safety requirements (PC1, HEC, etc), the H135 is the trustful ally to work as close as possible to the power lines.

The best equipment for the best result

A large variety of mission equipment can be chosen for all aerial missions such as visual and thermal camera inspection, maintenance, repairs, and construction.

The Offshore Wind Asset.

Mission confirmed

The H135 was the 1st aircraft to perform helicopter hoist operation (HHO) for offshore wind energy missions and provides today the largest offshore wind farm fleet.

There is nothing left

This light twin helicopter combines its experience with meeting the highest offshore safety standards and a complete range of mission equipment.

Human External Cargo HOGE OEI makes the difference

The H135 is tuned to achieve the highest Human External Cargo OEI performances in the entry light twin market.





What harbor pilots count on...

**Quick and reliable respond,
even under harsh conditions**

The H135 and its missions equipment master even the harshest environmental offshore conditions. It is the only helicopter in its class providing a dedicated corrosion prevention treatment. With its latest 4-axis autopilot the H135 simplifies precise positioning above the ship.

ACH 135

Smart, Agile, Reliable.

The ACH135 combines form and function to deliver a business aviation workhorse providing exceptional flight performance and agility.

ACH - Airbus Corporate Helicopters is the Airbus Helicopters offer dedicated to its private and corporate customers offering end to end service-based ownership experience.

ACH is a dedicated platform for customers to benefit from best in class Corporate & Private transport solutions, tailored completion and service. ACH ensure that only the highest quality materials and the finest craftsmanship are offered to the customers.

To know more download the ACH App



Helionix® A Digital Revolution.

Commonality

Operators and pilots can take full advantage of the Airbus common avionics suite, making helicopter operations safer, training and maintenance easier while reducing the costs associated with pilot training time.

Safety & Mission efficiency

Focusing on the highest safety standards, Helionix® intuitive Human Machine Interface (HMI) raises mission efficiency and situational awareness to the next level.

Connectivity

Simplify mission preparation and maintenance by connecting aircraft to ground services. Supporting real-time application data exchange, missions updates, passenger connectivity and in-flight entertainment.

H135 Specificity

In addition to the single/dual pilot IFR HELIONIX® cockpit a two display single pilot IFR cockpit version is available.



The Right Fit for your missions.

- Emergency Medical Services
- Law Enforcement
- Private & Business Aviation
- Training
- Power Line Maintenance
- Offshore Wind operations



The most successful entry level light twin



High & Hot
performance



Low crew
workload



Compact
design



Quietest
in class



1 or 2
Pilots



Up to 7
Passengers



20,000ft
Max altitude

What medics prefer



Medical care
Cabin
arrangement



Specific flat
HEMS floor
solutions



Clamshell
doors



Fitting to the
highest medical
standards



1 or 2
Pilots



Up to 2
Stretchers



Up to 3
HEMS crew



136kts
Fast cruise speed



2,980kg
MTOW



>440NM
Max range

The most affordable light twin



Demonstrated
high availability



Lower operational cost
compared to closest competitors



400+
options and STCs



560kg
Std. fuel tank capacity

730kg
with aux. fuel tank

HCare

HCare by Airbus Helicopters, a complete service offer: whatever your need, where ever you operate, there is a customized solution for you, extending your missions and operations, enhancing Safety, Availability, Reactivity and Cost optimization.

A comprehensive range of solutions: Material Management, Technical Support, Helicopter Maintenance and Upgrades, Training and Flight Ops, Connected service.

**Important to you,
essential to us.**



Airbus H120

Add to comparison



Light Twin (2 to 3.2 tonnes)

Leonardo Helicopters
AW109Trekker



Light Twin (2 to 3.2 tonnes)

Airbus H135 (T3H)

Description

In production. Publicly launched at Heli-Expo 2014, this light utility twin features the Grandnew fuselage and engines, wi...

[Show more](#)

In production. Certified in March 2015, the latest version of the H135 features enhanced hot and high performanc...

[Show more](#)

External Dimensions

Rotor diam	10,83 m	10,4 m
Fuse length	11,65 m	10,2 m
Overall length	12,96 m	12,26 m

Powerplant

Make & model	PW207C	Safran Arrius 2B2+
Take off power	2 x 548 kW	2 x 492 kW

Weights

Empty	1860 kg	1555 kg
MAUM	3175 kg	2980 kg
Useful load	1315 kg	1425 kg

Cabin

Length	2,3 m	1,71 m
Width	1,61 m	1,5 m
Height	1,28 m	1,26 m
Vol	3,6 m ³	2,9-4,9 m ³
Crew + seats	2+6	2+6

Performance @ MAUM, SL ISA

Hover IGE	15200 ft	13200 ft
Hover OGE	9600 ft	7200 ft
Max cruise	152 kts	136 kts
Eco cruise	136 kts	132 kts
Fuel burn	212 (kg/hr) 1.63 (kg/nm)	225 (kg/hr) 1.70 (kg/nm)

Airbus H135 (T3H)

Light Twin (2 to 3.2 tonnes)

In production. Certified in March 2015, the latest version of the H135 features enhanced hot and high performance, achieved by incorporating more powerful engines and also by adding 10cm to the main rotor blade length. MAUM was increased to 2980kg with an AGW of 3100 kg introduced in early 2023. . Other improvements include the introduction of the Garmin GTN750 avionics featuring touch screen displays.

Show less

External Dimensions

Rotor diam	10,4 m
Fuse length	10,2 m
Overall length	12,26 m

Powerplant

Make & model	Safran Arrius 2B2+
Take off power	2 x 492 kW

Weights

Empty	1555 kg
MAUM	2980 kg
Useful load	1425 kg

Cabin

Length	1,71 m
Width	1,5 m
Height	1,26 m
Vol	2.9-4.9 m ³
Crew + seats	2+6

Performance @ MAUM, SL ISA

Hover IGE	13200 ft
Hover OGE	7200 ft
Max cruise	136 kts
Eco cruise	132 kts
Fuel burn	225 (kg/hr) 1.70 (kg/nm)
Range no res.	338 nm

Price

Blue bk	7,06 US\$m
---------	------------

Leonardo Helicopters AW109Trekker

Light Twin (2 to 3.2 tonnes)

In production. Publicly launched at Heli-Expo 2014, this light utility twin features the Grandnew fuselage and engines, with skidded undercarriage and Genesys Aerosystems glass cockpit. EASA Certification was achieved in December 2017, followed by FAA Certification in March 2019. It provides excellent hot and high performance capability.

[Show less](#)

External Dimensions

Rotor diam	10,83 m
Fuse length	11,65 m
Overall length	12,96 m

Powerplant

Make & model	PW207C
Take off power	2 x 548 kW

Weights

Empty	1860 kg
MAUM	3175 kg
Useful load	1315 kg

Cabin

Length	2,3 m
Width	1,61 m
Height	1,28 m
Vol	3,6 m ³
Crew + seats	2+6

Performance @ MAUM, SL ISA

Hover IGE	15200 ft
Hover OGE	9600 ft
Max cruise	152 kts
Eco cruise	136 kts
Fuel burn	212 (kg/hr) 1.63 (kg/nm)
Range no res.	285-410 nm

Price

Blue bk	6,25 US\$m
---------	------------